



Statutární město Ostrava  
Úřad městského obvodu Proskovice  
úsek majetkoprávní a stavební správy

Vaše značka:  
ze dne:  
Číslo jednací: PROS/1402/2026/stm.  
Spis. značka: S-PROS/1345/2026/2

- dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ivana Čihánková  
Telefon: +420 599 424 306  
E-mail: [ivana.cihankova@proskovice.ostrava.cz](mailto:ivana.cihankova@proskovice.ostrava.cz)

Datum: 24.06.2026

## Veřejná vyhláška

### Opatření obecné povahy

#### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Proskovice, úsek majetkoprávní a stavební správy, v souladu se zákonem č. 314/2002 Sb., se zákonem obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností jako obec s rozšířenou působností, dále dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), vykonávající státní správu ve věcech provozu na místních komunikacích III. a IV. třídy a veřejně přístupných účelových komunikacích ve vymezeném území dle § 6 zákona č. 388/2002 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností a podle obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 10/2022 Sb., Statut města Ostravy, ve znění změn a doplňků (dále jen „správní úřad“), po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Městského ředitelství police Ostrava, Dopravního inspektorátu č.j: KRPT-162753/CJ-2026-070706 ze dne 16.06.2026.

#### vyhovuje žádosti

ze dne 17.06.2026, kterou podala společnost ELTOM s.r.o. IČ 25837117, se sídlem Oběžná 163/19, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory (dále jen „žadatel“), a podle § 171 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a

#### s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, spočívající v dočasné změně úpravy provozu na místních komunikacích III.tř.4c, ul. Kalužní, na pozemku parc.č. 125 - ostatní komunikace, ostatní plocha, v k.ú. Proskovice, a to za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při stavebních pracích spojených s průtlakem pod komunikaci podzemního vedení NN pro novostavbu rodinného domu na pozemku parc.č. 140/1, 139/1, k.ú. Proskovice. Pro umístění dopravního značení a zařízení na pozemní komunikaci se stanoví tyto podmínky:

:

1. Dopravní značení a dopravní zařízení (dále jen „DZ“) bude umístěno v souvislosti se zajištěním bezpečnosti silničního provozu z důvodu realizace stavebních prací podzemního vedení NN, průtlak pod pozemní komunikaci pro novostavbu rodinného domu na pozemku parc.č. 140/1, 139/1, k.ú. Proskovice. Přechodná úprava provozu bude provedena dle výkresové dokumentace odsouhlasené PČR, Dopravním inspektorátem PČR, č.j. KRPT-162753/CJ-2026-070706 ze dne 16.06.2026.

2. Dopravní značení a dopravní zařízení bude provedeno v reflexní úpravě podle normy ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436; zákona o silničním provozu a vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava, ve znění pozdějších předpisů, a umístěno podle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66, čj. 52/203-160-LEG/1 MD ČR. Umístění provede právnická nebo fyzická osoba s platným oprávněním a způsobilostí a podle metodického pokynu MD SJ-PK pro oblast II4 – Provádění silničních a stavebních prací.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena dle Přílohy tohoto stanovení, odsouhlasené Policií ČR, Městského ředitelství policie Ostrava, Dopravního inspektorátu č.j: KRPT-162753/ČJ-2026-070706 ze dne 16.06.2026. Příloha je nedílnou součástí tohoto stanovení.
4. Před realizací stavebních prací v úsecích, při kterých dojde k zamezení průjezdu vozovky, je nutné v dostatečném časovém předstihu informovat obyvatele dotčených nemovitostí. Postup výstavby je nutné provádět ve stanoveném režimu tak, aby byl v co nejmenší míře dotčen příjezd k jednotlivým nemovitostem.
5. DZ bude provedeno na náklady žadatele a bude udržováno v nezávadném stavu po celou dobu platnosti.
6. Vyžádá-li si to bezpečnost silničního provozu je žadatel povinen DZ změnit nebo doplnit dle pokynů Policie ČR nebo správního úřadu.
7. Po ukončení dopravního opatření je žadatel povinen uvést DZ do původního stavu místní úpravy.
8. Za umístění, udržování DZ po celou dobu provádění prací v nezávadném stavu, odstranění přechodného DZ a uvedení stávajícího DZ do původního stavu zodpovídá: **Russnák Pavel, tel.: 602 358 834, e-mail: russnak@eltomotrava.cz.**
9. **Přechodné dopravní značení bude umístěno před začátkem realizace akce a bude umístěno pouze po dobu nezbytně nutnou k zajištění realizace akce**, která se uskuteční v termínu od **27.07. 2026 do 31. 08. 2026**, a to max. **2 dny** v tomto termínu a po jejím ukončení bude umístěné přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.

## Odůvodnění

dne 17.06.2026 byla doručena žádost, kterou podala společnost ELTOM s.r.o. IČ 25837117, se sídlem Oběžná 163/19, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory (dále jen „žadatel“), ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci parc.č. 125 - ostatní komunikace, ostatní plocha, k.ú. Proskovice, ul. Kalužní, z důvodu realizace stavebních prací, průtlaku podzemního vedení NN pro novostavbu rodinného domu na pozemku parc.č. 140/1 a 139/1, k.ú. Proskovice. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena max. 2 dny v termínu od 27.07.2026 do 31. 08. 2026.

Žádost byla doložena situačním snímkem s návrhem přechodné úpravy dopravního značení, souhlasem Policie ČR, Městského ředitelství policie Ostrava, Dopravního inspektorátu č.j: KRPT-162753/ČJ-2026-070706 ze dne 16.06.2026.

Výše uvedená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 78 odst. 2, 3 a 4 zákona o provozu na pozemních komunikacích smí být použita jen po dobu nezbytně nutnou a pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Výše popsaná přechodná úprava provozu by měla přispět ke zvýšení bezpečnosti při organizaci výše uvedené akce.

Správní orgán usoudil, že navržené přechodné dopravní značení odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků silničního provozu a nutným potřebám při zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti zabrané části vozovky, tzn. že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopravní značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Úprava provozu na pozemních komunikacích v souladu s ust. § 78 odst. 2, 3 a 4 zákona o provozu na pozemních komunikacích smí být použita jen po dobu nezbytně nutnou a pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný veřejný zájem.

Navržené opatření se z hlediska navržených dopravních značek a zařízení jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu záboru vozovky místní komunikace s použitým dopravním značením a dopravním zařízením, jež především organizačně upozorňuje na probíhající stavební práce, případně ohraničuje uskladněné mechanismy stavby. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení jízdy v prostoru stavebních prací, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné a na straně druhé bezpečnost účastníků silničního provozu. Další užití dopravní značky a zařízení jsou důsledkem omezení a

způsobu řešení objíždění pracovního místa v rámci prostorových možností dané komunikace vyplývající z uspořádání komunikací na místě samém a z trvalé organizace dopravy v dané lokalitě.

#### **Poučení:**

Toto stanovení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle ust. § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce dle ust. § 24 téhož zákona ani žádná jiná povolení příslušných správních orgánů.

#### **Rozhodnutí o námitkách**

Ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, příslušný správní úřad nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání námitek a připomínek v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

#### **Poučení o odvolání:**

Dle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření obecné povahy. Opatření obecné povahy podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Jitka Blažková  
tajemnice  
*-elektronicky podepsáno-*

za správnost vyhotovení:  
Ivana Čihánková  
referent majetkoprávní a stavební správy

#### **Přílohy:**

návrh přechodného dopravního značení (1x)

#### **Rozdělovník:**

1. ELTOM s.r.o., IČ 25837117, se sídlem Oběžná 163/19, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory
2. Statutární město Ostrava, městský obvod Proskovice, IČ 00845451, Světlovská 82/2, 724 00 Ostrava-Proskovice
3. MŘ Policie ČR – DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava

#### **S žádostí o vystavení této veřejné vyhlášky po dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení:**

- Statutární město Ostrava, městský obvod Proskovice, Světlovská 82/2, 724 00 Ostrava-Proskovice  
*Opatření obecné povahy se v souladu s ustanoveními §25 a §173 správního řádu doručuje veřejnou vyhláškou vyvěšením po dobu 15 dnů na úřední desce statutárního města Ostravy, Úřadu městského obvodu Ostrava-Proskovice. Současně se zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup.*